



01

La aviación mantiene la velocidad de crucero en su recuperación

El sector aeronáutico ha superado todas las expectativas que daban por hecho una recuperación de la actividad a largo plazo tras la pandemia, con crecimientos sostenidos en su facturación y actividad. Así, en 2023 el tráfico aéreo creció un 36,9% (alcanzó el 94,1% respecto al nivel previo al covid), lo que ha permitido a las empresas mantener sus operaciones de expansión, así como sus inversiones. El clúster Hegan, que también congrega el ámbito espacial, sitúa en un 10% el incremento de la cifra de negocio de sus asociados.

 Mikel R. Atxa

Tal y como apuntaban las instituciones, compañías y expertos, el sector aeronáutico cumplió sus previsiones en 2023, ejercicio en el que el tráfico aéreo a nivel mundial creció un 36,9% interanual, situándose en cifras muy próximas a los niveles prepandémicos. En concreto, según los datos de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), el transporte global de pasajeros se situó en el 94,1% respecto a los niveles previos al covid, lo que refleja la fuerte recuperación del sector que, tras un periodo de transición en 2021, ha observado un ritmo mayor de lo esperado en su proceso de restauración. A nivel español, los datos de Aena, empresa pública que gestiona los aeropuertos, desprenden que los aeródromos estatales cerraron el año con un récord histórico de pasajeros con 283.195.399, un 16,2% más que en 2022 y un 2,9% más que en 2019, el anterior año récord.

En Euskadi, Hegan, el clúster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco, considera "una excelente noticia la recuperación del tráfico aéreo (de personas y mercancías) después de tres años de paulatino crecimiento", y avanza, sin contar aún con el cierre de 2023, "un ejercicio con cifras mejores que el anterior, con un probable 10% de aumento de facturación", dado también el "buen momento de actividad" para

sus socios. En este sentido, la directora de la entidad, Ana Villate, destaca que "en el campo de la I+D también se vive un momento de gran actividad y grandes desafíos por un compendio de variables" como la vigencia de las ayudas desplegadas para combatir las crisis, el ciclo de desarrollo de las tecnologías ligadas a la sostenibilidad y a los nuevos retos digitales. Todo ello ha propiciado, añade, que "el empleo también consiguiera aumentar, aunque en menor medida".

Sector estratégico

En este contexto, el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, subrayó la apuesta del Ejecutivo central por "poner a España a la van-

Los aeropuertos españoles cerraron el año con un récord histórico de pasajeros con un 16,2% más que en 2022 y un 2,9% más que en 2019, antes de la pandemia, el anterior año récord.



01- Aernnova anunció el pasado año su participación en el diseño y desarrollo del ala del avión supersónico Overture. **02-** Una delegación del Gobierno vasco visitó el salón Paris Air Show del pasado año. En la imagen, en el stand de ITP Aero. **03-** Tras cerrar el mejor ejercicio de su historia en 2022, Satlantis se focalizó en su desarrollo inorgánico e internacional, que fructificó con la adquisición del 51% de SuperSharp y de las actividades de Defensa y Observación Terrestre de Everis.

Aciturri, que tiene una planta en Álava), un 25% del total, que recibieron una dotación de 27,2 millones, casi el 35% de los 78,3 repartidos. Respecto a la última convocatoria, la del pasado año, si bien es verdad que únicamente dos proyectos de los 28 aprobados fueron liderados por compañías vascas (por ITP Aero y Egile Mechanics), la participación de las empresas del territorio (y de Navarra, con MTorres) en diversas iniciativas fue destacable, con compañías como Ibarria, Addilan, Obeki, Fagor Electrónica o BeGas Motor, entre otras.

Euskadi, punta de lanza

Y es que, el País Vasco es una región que cuenta con una larga tradición en el sector aeronáutico, representando el 15% de la facturación de la industria aeroespacial española y el 1% de la europea, con un total de 52 empresas que completan una cadena de valor que incluye la investigación y el desarrollo, la producción de componentes y motores y el mantenimiento de aeronaves. Destaca, entre otros aspectos, la internacionalización de las mismas, con 30 instalaciones de producción en países como Brasil, China, Alemania, India, Malta, México, Polonia, Rumanía, el Reino Unido y los EE.UU.

En este sentido, ITP Aero celebró el 25 aniversario de su factoría en México, que se ha convertido en un 'hub' aeronáutico de talla mundial. En los últimos tres años, la compañía ha destinado 25 millones para aumentar su cartera de productos, las capacidades y la tecnología de estas instalaciones, y su intención es mantener las inversiones durante los próximos años. Asimismo, la compañía amplió sus capacidades como proveedora de servicios de reparación de componentes de motores con la entrada como accionista mayoritaria de la estadounidense BP Aero, que se convertirá en el primer centro de ITP Aero en EE.UU., un área importante de crecimiento para la vizcaína. Esta adquisición coincidió con la entrada de Indra en el accionariado de ITP Aero (con el 9,5%, por un valor de 175 millones), con el fin de explorar nuevas oportunidades de colaboración, intercambiar mejores prácticas industriales y trabajar juntos en proyectos de I+D. También en esta línea, la compañía lanzó un plan global para acelerar su trayectoria de crecimiento tecnológico e industrial que comprende, entre otras acciones, la construcción de un nuevo Centro de I+D en su sede de Zamudio (Bizkaia). Se espera que el mismo esté operativo durante el segundo semestre de 2024 tras una inversión de 24 millones.

Por su parte, Aciturri adquirió la marroquí Goam Industrie, firma localizada en Casablanca (Marruecos), para avanzar en su proceso de internacionalización y en su objetivo de ampliar sus capacidades tecnológicas e industriales al servicio de los principales fabricantes de motores aeronáuticos. Por otro lado, la empresa completó la entrega del primer fuselaje del Lilium Jet, el avión eléctrico de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL) alemán. Con la primera entrega completada, Aciturri comenzó a trabajar en la segunda unidad para su entrega inmediata, así como en el desarrollo de las actividades necesarias para dar soporte a Lilium en el proceso de certificación de este avión, previsto en 2025.

En este proyecto también participa la alavesa Aernnova que, dado el "incremento de nuevos proyectos de desarrollo de ingeniería" en la industria aeroespacial, está inmersa en un ambicioso plan de transformación que le llevó a abrir nuevas oficinas en el Parque Tecnológico de Bizkaia y en el parque empresarial Alvento (Madrid), ofi-



guardia de la industria del transporte aeroespacial" y puso en valor su "carácter estratégico para la transformación productiva e industrial del país". Y es que, como recordó, constituye una industria "potente y competitiva", con un impacto económico que superó los 13.000 millones en 2020 (un 1,2% del PIB español y un 5,4% del PIB industrial). Además, remarcó que la inversión en I+D+i del sector alcanza ya los 1.500 millones. Es por ello que el Consejo de Ministros aprobó en 2022 el Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (Perte) Aeroespacial, que movilizará más de 4.500 millones hasta 2025, y en cuyo marco se sitúa el Programa Tecnológico Aeronáutico (PTA) con el fin de promover y financiar iniciativas estratégicas de I+D en toda la cadena de valor.

Desde 2021, el PTA ha concedido 189,4 millones a diversos proyectos y, tras una remota participación en la primera convocatoria, de los 19 proyectos seleccionados en 2022, cinco estuvieron liderados por empresas vascas (ITP Aero lideró dos, y uno Danobat, Aernnova y

El sector vasco se encuentra en un "buen momento de actividad", destacando el apartado de I+D, que vive "grandes desafíos" vinculados con la sostenibilidad y los "nuevos retos digitales".



04-

04- Aciturri completó la entrega del primer fuselaje del Lilium Jet, el avión eléctrico de despegue y aterrizaje vertical, y comenzó a trabajar en la segunda unidad para su entrega inmediata. La certificación de esta aeronave está prevista para 2025.

La industria vasca, que representa el 15% de la facturación del sector aeroespacial español, cuenta con una destacable participación en el Programa Tecnológico Aeronáutico (PTA) que, en el marco del Perte Aeroespacial, ha concedido 189,4 millones hasta la fecha.

cinas que complementan las que ya tenía en el Parque Tecnológico de Álava. Como indicó Gemma Ortiz de Barrón, directora de Relaciones Institucionales de la compañía, a ESTRATEGIA EMPRESARIAL, estas aperturas responden a “las oportunidades de negocio alrededor de la nueva Movilidad Aérea Avanzada”, en vista de que “no existen proyectos de nuevos aviones en los grandes OEMs tradicionales”. La compañía, que preveía superar los 800 millones de facturación en 2023, entre un 10% y un 15% de incremento respecto a 2022, alcanzó un acuerdo estratégico de suministro a largo plazo con el grupo bra-

sileño Embraer al que ha comprado sus unidades industriales Embraer Metálicas y Embraer Compósitos, ubicadas en el Parque Industrial Aeronáutico de Évora (Portugal) y anunció que participaría en el diseño y desarrollo del ala del avión supersónico Overture, de la compañía Boom Supersonic.

El hidrógeno, posible combustible aeronáutico

La creciente preocupación por el cambio climático y sus impactos ambientales ha puesto de relieve la urgencia de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), muchas de las cuales provienen del sector del transporte. Y, en concreto, el avión es uno de los medios de transporte más contaminantes, siendo responsable del 2% de las emisiones de CO₂ a nivel global. Es por ello que tanto compañías aéreas como los fabricantes de las aeronaves se han volcado en adaptar los reactores para la incorporación de carburantes más sostenibles que reduzcan significativamente sus impactos ambientales, aumentando la eficiencia de los futuros aparatos y reduciendo sus emisiones contaminantes. Es el caso de ITP Aero, que lidera un consorcio nacional para desarrollar el primer motor propulsado por hidrógeno, cuyos primeros ensayos espera realizar en 2025. La iniciativa, anunciada el pasado año, cuenta con una inversión de 12 millones y forma parte del Plan Tecnológico Aeronáutico gestionado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación de España, CDTI. Por su parte, también con el foco puesto en el hidrógeno, Aciturri anunció que liderará el proyecto H2Elios que, con un presupuesto de 12,1 millones, tiene como objetivo la fabricación y prueba de un primer demostrador de tanque de hidrógeno líquido para la aviación con hasta 150 kilos de capacidad de almacenamiento. Y es que, el sector aeronáutico aspira a lograr la neutralidad climática para 2050 y, en esa senda, el hidrógeno ha sido identificado como uno de los principales combustibles alternativos para eliminar por completo las emisiones de CO₂.



Ejercicio intenso también para el espacio

En materia espacial, Satlantis comenzaba el año tras cerrar el mejor ejercicio de su historia con el objetivo de afianzar su posición internacional. “Nos vemos como una multinacional con puntos de atención en todo el planeta”, aseguró su CEO, Juan Tomás Hernani, a ESTRATEGIA EMPRESARIAL al respecto. De hecho, el directivo adelantó una inversión en Reino Unido que fructificó con la adquisición del 51% de SuperSharp, especializada en cargas útiles infrarrojas térmicas para satélites de Observación de la Tierra, en línea con el modelo 'by Satlantis' de desarrollo inorgánico. Así, la vizcaína también adquirió las actividades de Defensa y Observación Terrestre de Everis para respaldar el desarrollo de un satélite de observación de 45 cm de resolución. Por último, en este mismo área, la firma comenzó el desarrollo de un sistema de Observación de la Tierra junto a Airbus, que le permitirá “avanzar en el desarrollo de satélites ópticos de nueva generación, esenciales para abordar retos globales como el cambio climático, la gestión de recursos naturales y la seguridad nacional”, indicó Hernani.

Por su parte, respecto a la actividad espacial de Sener el pasado año, cabe destacar tres proyectos: por un lado, la adjudicación por parte de la Agencia Espacial Europea del liderazgo de un consorcio que contribuirá a definir la arquitectura de los futuros lanzadores espaciales reutilizables europeos y a reforzar la soberanía e independencias tecnológicas del continente en el acceso al espacio; por otra parte, la colaboración con la gallega UARX Space para trabajar en el primer Vehículo de Transferencia Orbital (OTV) español aumentando su confiabilidad y precisión para las misiones de transporte orbital; y, por último, el liderazgo en el diseño y fabricación de la cápsula espacial que se encontrará por primera vez en la historia con un cometa recién formado en el marco de la misión Comet Interceptor, de la Agencia Espacial Europea (ESA), cuyo lanzamiento está previsto para 2029.

Por último, la firma AVS (Added Value Solutions) lanzará al espacio en junio de 2024, dentro de la misión Transporter 11 de SpaceX, Lur-1, el primer satélite 100% vasco, para lo que ultima la instalación de una gran antena en su sede de Miñano, inaugurada el pasado año. Será, tras las misiones 'Perseverance' y 'Mars Sample Return' para la NASA, otra incursión en el espacio de esta empresa de Elgoibar que ya tiene firmado un contrato para lanzar otros dos satélites en 2025 y cuya hoja de ruta apunta a facturar 70 millones de euros en 2030. 